

## 3 vejprojekter på Frederiksberg

### Projektresumé

Omlægning af 3 veje til klimaveje

### Projektering

01.03.2016-01.08.2016

### Udførelsesperiode

01.09.2016-01.09.2017

### Bygherre

Frederiksberg Kommune  
Vej- og Parkafdelingen

### Bygherrekontaktperson

Dorte Winkler Nilsson

### Rådgivning

Totalrådgivning

### Ingeniør

Dines Jørgensen & Co. A/S

### Entreprenører

Barslund A/S  
Nordkysten A/S  
Petri & Haugsted A/S

### Entreprisesum

15,0 mio. kr.



### Beskrivelse

Projektet omfatter ombygning af Ærøvej og den sydlige del af Mariendalsvej til skybrudsveje med permeabel asfalt, gruskasse i drænstabilt med regnvandsmagasin til forsinkelse af regnvandet. Endvidere blev Madvigs Allé ombygget ved etablering af cykelsti i begge sider af vejen, etablering af parkeringsbåse med permeabel asfalt og underliggende regnvandsmagasin i form af plastkassetter til forsinkelse af regnvand.

På Ærøvej er permeabel asfalt og drænstabilt udført med tæt bund i form af bentonitmembran med reduceret afløb til offentlig fællesledning, mens der på Mariendalsvej sker nedsivning via regnvandsmagasin på størstedelen af strækningen. Madvigs Allé er udført med tæt bentonitmembran med reduceret afløb til offentlig fællesledning.

Regnvandsmagasinerne er dimensioneret til at rumme en 10 årig regnhændelse, mens en 100 årig regnhændelse skal kunne rummes inden for kantsten (kørebane) uden skadevoldende indvirkning på tilstødende bygninger.

I forbindelse med projekteringen har der være en del forhold, som skulle afklares som f.eks. nedsivning i områder med forurening, nedsivning tæt på bygninger og skel, tætthed af membran ved krydsende kabler og ledninger, parkeringsforhold under udførelse, trafikafvikling, brandveje under udførelse, dagrenovation, inddragelse af borgergrupper m.v.

Anlægsarbejdet blev herefter udført uden nævneværdige problemer.

Der har været mange brugergrupper at tage hensyn til i forbindelse med udførelsen som f.eks. borgerne, privat idrætshal, daginstitutioner, erhvervsdrivende, renovering af eksisterende bygninger i området samt almindelig daglig drift som renovation. Som alle arbejder i indre by har projekterne skulle udføres med stor hensyntagen til trafik og parkering i områderne.

Der er etableret beplantning og byinventar samt taget hensyn til eksisterende gamle bevaringsværdige træer.

Vi har:

- Udarbejdet principforslag og detailprojekt på basis af forundersøgelser
- Udarbejdet prisoverslag og afholdt orienterende ledningsejermøde
- Udarbejdet udbudsmateriale for indhentning af tilbud ved begrænset licitation (5 bydende pr. delprojekt)
- Korresponderet med de bydende
- Afholdt licitation samt evalueret indkomne tilbud
- Udarbejdet revideret overslag og kontraktforslag
- Gennemført byggeledelse og fagtilsyn, herunder økonomistyring
- Gennemført aflevering og mangelgennemgang
- Ansøgt om nedsivningstilladelse
- Foretaget forklassificering af jord samt opfølgende arbejder under arbejdets udførelse.

